

## Описание

- Универсальное масло для задних ведущих мостов тракторов, жидкость для мокрых тормозов

## Применение

- В сельскохозяйственной, внедорожной и строительной техники и оборудовании.
- Как масло для задних мостов.
- Как жидкость для мокрых тормозов и сцеплений.
- Как трансмиссионное масло.
- Как гидравлическое масло.
- Q8 T 3000 может использоваться в сельскохозяйственной, внедорожной и строительной техники, если необходимы смазочные материалы, соответствующих спецификаций:

## Спецификации

- API GL-4
- Case MS 1207 (Hy-Tran Plus, трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Case MS 1209 (Hy-Tran Ultra, трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Case UK/David Brown (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Fiat AF 87 («мокрые» тормоза).
- Ford New Holland ESEN-M2C86-B (трансмиссии, дифференциалы задней оси, «мокрые» тормоза, гидравлические системы).
- Komatsu Dresser B06-0002 (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза)
- Landini UTTO (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1127 (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1135 (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1141 (трансмиссии, гидравлические системы, высоконагруженные «мокрые» тормоза).
- SAME UTTO (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Valmet/Volvo BM UTTO (трансмиссии, гидравлические системы).
- Allison C-3 (автоматические трансмиссии).
- Caterpillar TO-2 (трансмиссии).

## Преимущества

- Оптимальные эксплуатационные параметры.
- Ограничивает шумность мокрых тормозов.
- Подходит для гидравлических систем.
- Превосходная вязкостная стабильность во время работы.
- Обеспечивает хорошее смазывание трансмиссий.
- Защищает оборудование от ржавчины.
- Предотвращает коррозию деталей оборудования.
- Содержит компоненты, предотвращающие образование пены.
- Совместимо с обычными эластомерами.

## Примечание

- Вследствие того, что диапазон требований по вискометрическим параметрам различных спецификаций весьма широк, Q8 T 3000 не соответствует в точности всем требованиям, однако обеспечивает приемлемые эксплуатационные качества.
- Q8 T 3000 был одобрен Ford New Holland ESEN-M2C86-B по вискометрическим параметрам.

**Стандартные показатели**

	<b>Метод</b>	<b>Единиц</b>	<b>Данные испытаний</b>
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	885
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	84.8
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	10.61
Индекс Вязкости	D 2270	-	109
Вязкость по Брукфильду, -26 °C	D 2938	Pa.s	31
Температура вспышки	D 93	°C	220
Температура застывания	D 97	°C	-30

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.